



## Installation de votre kit moteur « Turbo »

Félicitation pour votre achat. D'ici quelques petites heures vous allez pouvoir profiter du confort de votre propre vélo à assistance électrique !

### Contenu de votre kit

1. Une jante rayonnée avec un moteur intégré avant ou arrière
2. Un porte bagage adaptable à glissière
3. Un ensemble batterie Li-ion de 36V 11Ah et la boîte de rangement du contrôleur
4. Un chargeur
5. Un contrôleur
6. Deux poignées de frein à coupure d'alimentation
7. Un écran LCD
8. Un accélérateur pouce (attention son installation n'est pas permise pour une utilisation légale sur la voie publique. Dans le contraire vous devrez assurer votre vélo alors considéré comme une mobylette où ne l'utiliser que sur des chemins privés)
9. Un détecteur de pédalage (disque magnétique et détecteur) appelé communément PAS
10. Un capteur de vitesse

### Le pédalier

Retirez la manivelle de gauche de votre pédalier. Pour cela vous devrez utiliser un extracteur de manivelle. Vous pouvez acheter cet outil dans n'importe quel magasin traitant de vélos. Retirez le capuchon anti-poussière, enlever le boulon, visser d'abord l'extracteur jusqu'au bout du filet de la manivelle, puis plus profondément tournez l'écrou d'extraction de l'extracteur. Votre manivelle se détachera de façon naturelle.

### Le PAS (Power Assisted System)

Avec une clef à ergot adaptée dévissez entièrement la bague écrou du boîtier de pédalier. Insérez le capteur. Revissez la bague. Positionnez ensuite le disque magnétique sur l'axe du pédalier en respectant le sens de rotation indiqué. L'écart à respecter entre le capteur et le disque est compris entre 2 et 5 mm. Par pure précaution (à vous de voir), vous pouvez déjà ajouter un petit point de colle polymère pour figer la position du disque sur l'axe. De la sorte, à la fin de l'installation, l'ensemble sera sec et vous pourrez déjà tester immédiatement votre vélo nouvellement transformé. Remontez votre manivelle. Plus rarement et le cas échéant, vous devrez limer quelque peu votre manivelle pour assurer l'espace nécessaire au disque magnétique.

## **Le Rack et la batterie**

Installez la boîte de rangement du contrôleur sur le porte bagage avec les 4 écrous fournis. Les deux petits écrous « parker » servent à fixer le couvercle.

Placez le nouveau porte bagage sur votre vélo à l'aide des écrous fournis. Cette opération vous viendra de façon intuitive. Vous vous apercevrez que ce n'est pas sorcier! Positionnez-le au plus bas, près de votre garde boue. Cela améliorera le centre de gravité de l'ensemble.

A ce stade vous pouvez déjà tester le bon glissement (va et vient) de la batterie dans les glissières du porte bagage. De la sorte, vous pourrez le cas échéant peaufiner vos réglages.

## **Installation de la roue**

Enlevez la roue du colis. Ajoutez un fond de jante, et montez le pneu. Placez la roue dans la fourche du vélo en vous rappelant que le câble de connexion se trouve toujours sur le côté droit de la roue (côté chaîne)!

A la fixation de la roue, assurez-vous que le câble de connexion, à la sortie du moteur, ressorte vers le bas. Ceci afin d'éviter, lorsqu'il pleut, l'intrusion d'eau dans le moteur.

## **Freins à coupures d'alimentation et accélérateur pouce.**

Placez le(s) frein(s) et l'accélérateur pouce (éventuellement).

REMARQUE: Les freins ne sont pas indispensables! Il s'agit d'une sécurité complémentaire pour compenser un léger décalage entre l'arrêt de pédalage et celui du moteur.

L'installation de l'accélérateur pouce n'est permise que dans les limites citées ci plus haut. Si vous l'installez malgré tout, soyez bien conscient dans cas de vos responsabilités devant la loi de votre pays. Par ailleurs notre nouveau système « Turbo » prévoit une aide au démarrage jusqu'à environ 7km/h (v. annexe) !

## **Placement et programmation de l'écran LCD**

Placez l'écran LCD.

La programmation de l'écran réclame que le kit soit en bonne partie ou totalement monté. Dès lors, nous vous renvoyons aux explications qui se trouvent en annexe.

## **Capteur de vitesse et son placement**

Préférez son placement sur les bases arrières de votre vélo. Vous vous rapprocherez de la sorte du contrôleur et éviterez d'ajouter une rallonge.

La distance moyenne entre l'aimant et le capteur est de 3mm (5 mm maximum).

Le centre de l'aimant doit être positionné en regard de l'arrière du capteur (pas au milieu)!

## **Câblage et connexion**

Tous les câbles doivent être soigneusement (avec des colsons) amenés dans la boîte de rangement. Assurez-vous qu'aucun câble n'interfère avec les autres câbles de freins, vitesses et autres dispositifs de votre vélo.

Assurez-vous aussi que votre guidon puisse librement tourner sur son axe jusqu'à ses positions extrêmes sans aucune tension sur les différents câbles!

Les connexions des entrées de câbles au contrôleur vous sembleront naturelles. Les couleurs et la forme des connecteurs sont associées. Ceci à une nuance près. A la sortie du contrôleur, le câble jaune épais (connecteur bleu femelle) ne trouvera éventuellement pas son association de la même couleur. Le câble associé (connecteur bleu mâle) pourrait être de couleur vert pâle (vert militaire). Rien de bien compliqué !-).

## **Test**

Batterie installée et connectée, mettez votre kit en fonction : appuyez environ 1 seconde sur le bouton marche/arrêt de l'écran (bouton du milieu). Votre écran affiche «10». Il s'agit de la taille de la roue (réglage usine). Pressez 5 secondes le bouton du bas et utilisez les flèches pour entrer la taille correcte de votre roue et confirmez. Votre vélo est prêt à l'emploi, bravo !

Dans l'annexe qui suit vous apprendrez à mieux appréhender les fonctions de l'écran.

## **Annexe**

Programmation et fonctions de l'écran :

Activez bien sûr la batterie et appuyez environ 1 seconde sur le bouton marche/arrêt de l'écran (bouton du milieu).

Les informations suivantes apparaissent:

- Compteur de vitesse
- Indicateur du niveau de la batterie
- Temps écoulé
- Distance parcourue
- Niveau d'assistance (0-5)

Les touches fléchées vous permettent de sélectionner le niveau souhaité d'assistance, de 1 à 5.

En appuyant brièvement sur le bouton marche/arrêt, vous pouvez choisir soit le compteur de voyage (DIST) associé au temps de trajet (TM) soit votre distance totale parcourue (ODO) et l'heure (TTM). Sur la position de déclenchement (DIST TM), vous pouvez réinitialiser les valeurs à zéro en appuyant 2 secondes sur les deux touches fléchées et ensuite sur le bouton marche/arrêt.

Pour activer le rétro-éclairage de l'écran appuyez 2 secondes sur la flèche du haut et de la même façon pour l'éteindre.

En appuyant 2 secondes sur la flèche du bas, le moteur se met en route pour vous apporter une assistance sans pédalage jusqu'à environ 7km/h. Cette aide est particulièrement utile lors d'un démarrage en côte. Cette particularité de notre nouveau système « Turbo » rend quasiment obsolète l'utilisation de l'accélérateur pouce qui d'ailleurs ne sert généralement qu'à cela.

En relâchant la pression l'aide s'arrête immédiatement.

### **Programmation de l'affichage:**

Normalement, vous aurez rarement besoin de consulter cette partie de la notice. Mais à toute fin utile, voici les explications nécessaires dont vous pourriez avoir besoin afin de réintroduire les valeurs d'usage en rapport à la taille de votre vélo.

- Allumez l'écran.
- Endéans les 2 secondes appuyez 2 secondes simultanément sur les deux flèches.

Le rétro-éclairage s'allume et la vitesse de consigne maximum s'affiche et clignote: vous êtes maintenant dans le menu utilisateur. Avec les flèches, vous pouvez maintenant redéfinir la vitesse maximale (25km/h légalement).

- Pressez et relâchez le bouton marche/arrêt: vous pouvez maintenant utiliser les flèches pour introduire la taille de la roue. (Cela se passe comme un compteur de vitesse classique)
- Pressez et relâchez de nouveau le bouton marche/arrêt: vous pouvez maintenant utiliser les flèches pour choisir entre les km/h ou mph (miles par heure).
- Appuyez de nouveau sur le bouton marche/arrêt: Vous revenez à la vitesse de consigne, qui ne clignote plus.

**A ce stade vous pouvez faire deux choses:**

1. Pour terminer, appuyez deux secondes sur le bouton marche/arrêt : vos réglages seront mémorisés et l'écran reviendra en mode utilisation. **Votre vélo est dorénavant fonctionnel.**
2. **Ou si c'est absolument nécessaire (!!!)**, appuyez à nouveau simultanément 2 secondes sur les deux flèches **pour rentrer dans le mode de réglage professionnel**. Dans ce mode l'écran peut être réglé par rapport à divers paramètres moteurs et senseurs.

Les valeurs sont les suivantes :

P1 : 88 ; P2 : 1 ; P3 : 1 ; P4 : 0 ; P5 : 0

- Après P5 appuyez 2 secondes sur bouton marche/arrêt. Vos réglages seront mémorisés et l'écran reviendra en mode utilisation. Votre vélo sera fonctionnel.

Bravo, il ne vous reste plus qu'à rouler et profiter de ce merveilleux Kit dont nous sommes d'ailleurs particulièrement fiers !